

AUBANEL André
Commissaire Enquêteur.

Dossier : E 23000106 /38 du 24/07/2023
Arrête Préfectoral du 03 Aout 2023

COMMUNE DE 38 840 Saint Bonnet de Chavagne

CONCLUSIONS MOTIVEES DU COMMISSAIRE
ENQUETEUR

Portant sur l'ouverture d'une enquête publique relative à une demande d'autorisation environnementale pour la reprise et l'extension d'une carrière de sable et de graviers au lieu-dit « Le Cumin » par la société CARRIERE FROMANT sur la commune de Saint Bonnet de Chavagne.

Du Lundi 18 septembre au vendredi 20 octobre 2023

Destinataires : Monsieur le Préfet de l'ISERE
: Le Tribunal administratif de Grenoble.
: Archives Commissaire enquêteur

A Saint Bonnet de Chavagne le 17 Novembre 2023



SOMMAIRE

1 – OBJET DE L'ENQUETE	P 3
2 - SYNTHESE DU PROJET	P 4
3 - DEROULEMENT DE L'ENQUETE	P 6
4 - OBSERVATIONS LORS DE L'ENQUETTE	P 7
5- ANALYSE DU MEMOIRE EN REPONSES	P 8
6 – CONCLUSIONS.	P 9

ANNEXES DU registre d'enquête.

- 1) Lettre de Mme ROLLING.
- 2) Courriel de Mr REY.
- 3) Maire de ST LATTIER.
- 6) JEANNENEZ TP
- 7) Mr ACHARD
- 8) Mme GLENAT
- 9) ASA D'IRRIGATION
- 10) Mr FERRIEUX

PIECES JOINTES.

- 1) Communes de ST BONNET DE CHAVAGNE
- 2) Commune de ST LATTIER.
- 3) AVIS Communes : de ST HILAIRE DU ROSIER.
- 4) Commune de LA BAUME D'HOSTUM
- 5) Commune de EYMEUX
- 6) Commune de MONTAGNE
- 7) *Pas d'avis de la commune de ST NAZAIRE.*
- 8) Lettre carrière FROMANT
- 9) Lettre carrière FROMANT
- 10) Département de l'Isère
- 11) Département de la Drome
- 12) LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE DE ST MARCELIN.
- 13) Procès-verbal de synthèse.
- 14) Réponses de la société FROMANT.

1 - OBJET DE L'ENQUETE.

Le projet se trouve dans le département de l'Isère (38), sur le territoire de la commune de SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE, au lieu-dit principal « Le Cumin».

Pour la réalisation des diverses activités locales de travaux publics ou de constructions, la société CARRIERES FROMANT a besoin de granulats dans ce secteur géographique.

Aujourd'hui, sa source d'approvisionnement direct en sables et graviers est sa carrière d'AUBERIVES-EN-ROYANS, à environ 8 km du projet à vol d'oiseau. Elle possède les installations de traitement sur ce site.

La société CARRIERES FROMANT souhaite donc rouvrir l'ancienne carrière de SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE fermée en 1996 pour :

- assurer l'indépendance de la société dans le domaine de l'approvisionnement en granulats ;
- développer sa gamme de matériaux.

Le site d'ouverture projeté correspond à une zone carrière prévue au PLU de la commune.

L'ouverture d'un site d'exploitation de carrière alluvionnaire à SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE constitue un fort enjeu pour le développement économique de la société, dans un avenir proche.

Les matériaux extraits sur la carrière d'Auberives-en-Royans sont beaucoup plus calcaires qu'à SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE. Les matériaux présents à SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE présentent une qualité exceptionnelle pour par exemple la confection de granulats pour les travaux routiers.

C'est pourquoi la société CARRIERES FROMANT dépose aujourd'hui une demande d'autorisation pour reprendre la carrière de SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE.

La demande porte sur une durée de 30 ans, afin d'apporter à l'entreprise une visibilité sur le long terme et permettre d'assurer la pérennité de l'approvisionnement en matériaux de qualité exceptionnelle.

La demande d'autorisation de la carrière couvre une superficie globale d'environ 105 847 m².

La surface réellement exploitable est d'environ 52 670 m².

Cet écart de surface s'explique par le fait que la société CARRIERES FROMANT a décidé d'éviter tout le secteur de l'ancienne carrière qui présente des enjeux pour la biodiversité.

Ce secteur ne sera pas exploité en carrière mais conservé en zone naturelle.

A ce titre, une convention de gestion écologique de ce secteur a été signée entre la société CARRIERES FROMANT et l'association ENI (Annexe 10 du dossier de présentation).

L'exploitation pour une durée de 30 ans, comprenant l'extraction du tonnage autorisé et la remise en état coordonnée. L'exploitation comportera les phases suivantes :

- le décapage de la terre végétale ;
- l'extraction des matériaux bruts par la pelle mécanique ;
- l'acheminement des matériaux bruts par camion jusqu'aux installations de traitement, présentes à Auberives-en-Royans (pour 70%) ou à Chatuzange-le-Goubet - 26) (pour 30%) ;
- la commercialisation des matériaux ;
- la remise en état du site.

Un chemin d'accès permettra de relier le chemin communal (route du Furand) qui longe le site à la RD 1 092, avec un ouvrage de franchissement sur le Furand.

L'aménagement de cet ouvrage a fait l'objet d'un arrêté préfectoral IOTA n°38- 2021-00418 en date du 13 mai 2022.

Le chemin sera réalisé aux frais de la société CARRIERES FROMANT. L'aménagement fera l'objet d'une convention avec les propriétaires riverains et la Chambre d'Agriculture de l'Isère.

Ceci permettra aux camions liés à l'activité de carrière, mais aussi aux engins des activités agricoles du secteur, de rejoindre les hameaux du « Sabot » et du « Fayet » en évitant la route départementale ainsi que les routes étroites du hameau de la « Rivière »

L'étude d'impact a pour objet de présenter l'état initial environnemental du site, les contraintes et enjeux du projet et d'apporter des mesures d'évitement, réduction et/ou compensation en cas de besoin.

La société CARRIERES FROMANT a décidé d'éviter tout le secteur de l'ancienne carrière qui présente des enjeux pour la biodiversité. Ce secteur ne sera pas exploité en carrière mais conservé en zone naturelle. A ce titre, une convention de gestion écologique de ce secteur a été signée entre la société CARRIERES FROMANT et l'association ENI. (ENI (Espace Naturel Isère)).

Compte-tenu de la topographie légèrement vallonnée du secteur, de la présence de nombreux obstacles visuels (création d'un merlon en périphérie du site à l'aide de la terre de découverte, boisements, etc.), du mode d'extraction retenu, les perceptions visuelles actuelles resteront presque inchangées.

Il n'y aura pas d'évolution des zonages « milieux naturels » liés au projet.

Des enjeux concernant la biodiversité ont été mis en évidence au niveau de l'ancienne exploitation de carrière.

2 - SYNTHESE DU PROJET

Il s'agit d'un simple site d'extraction car les matériaux seront traités dans les installations de l'entreprise à Auberives-en-Royans (38) ou sur sa plateforme technique de Chatuzange-le-Goubet (26).

La Trame Verte et Bleue du SCoT est définie sur la base des milieux naturels et agricoles qui composent le territoire et qui forment la matrice sur laquelle existe la biodiversité.

La commune de Saint-Bonnet-de-Chavagne est intégrée au SCoT de la Grande Région de Grenoble.

Ce dernier a été approuvé par délibération du Comité syndical le 23 octobre 2018 et constitue le document de référence pour l'aménagement et l'urbanisme à l'échelle des 261 communes qui le composent.

Les informations sont extraites du rapport de présentation du PLU de la commune (année 2013).

Le site du projet appartient à l'unité paysagère nommée « Paysage rural patrimonial », identifiée sous le numéro 206-I-D « Plateau et balcon des Chambarans ».

Cette famille de paysages couvre 27 % du territoire du département de l'Isère.

Le projet est localisé dans une plaine agricole au Sud-Ouest de SAINT-BONNET DE-CHAVAGNE, à proximité de l'A49 et de l'Isère.

Les terrains du projet sont classés en sensibilité moyenne à forte d'après le SCoT de la Grande Région grenobloise.

Les terrains du projet se trouvent à l'entrée Sud-Ouest de la région grenobloise et sont ainsi inclus dans un site paysager emblématique.

Les terrains du projet se composent :

- D'une ancienne exploitation ceinturée d'un merlon végétalisé (non concernée par l'extraction) ;
- De terrains agricoles ;
- De secteurs boisés (non concernés par l'extraction). Le projet prévoit d'extraire des alluvions fluviatiles würmiennes.

La moitié de l'aire d'étude est occupée par des monocultures intensives de peu d'intérêt écologique.

Les pentes naturelles et artificielles de l'aire d'étude et les espaces délaissés sont dominés par des boisements, des coupes forestières, des formations arbustives (fruticées et ronciers), des friches, des pelouses sèches relictuelles et des pelouses secondaires rudéralisées plus ou moins envahies par le Robinier faux-acacia et le Faux-vernis du Japon.

Seules les pelouses sèches et pelouses rudéralisées peu envahies par des arbres exotiques envahissants présentent un intérêt écologique local modéré.

Sur les enjeux faunistiques du site.

À l'issue des inventaires écologiques de terrain effectués principalement d'avril 2019 à février 2020, les enjeux de conservation concernant la faune se localisent au niveau des milieux herbeux thermophiles.

Les pelouses sèches et autres milieux ouverts thermophiles sont favorables à la reproduction du Sphinx de l'Épilobe, du Caloptène provençal et au Fourmilion appendiculé.

Le Lapin de garenne trouve au sein des secteurs herbacés de la carrière des habitats favorables et tranquilles. Ces habitats sont par ailleurs utilisés par de nombreuses espèces pour leur alimentation.

Du bocage et des boisements : ces milieux sont favorables à la nidification du Serin cini, de la Tourterelle des bois et du Verdier d'Europe. Ils sont par ailleurs utilisés comme habitats de chasse et de transit par les chiroptères.

Un des pylônes électriques du site d'étude est enfin utilisé par le Faucon hobereau pour sa reproduction, cette espèce utilise par ailleurs le reste de l'aire d'étude comme zone de chasse.

Aucune espèce d'intérêt n'a été identifiée au sein du site d'étude concernant l'herpétofaune (Amphibiens et reptiles).

EAU - L'autorisation demandée repose sur une aquifère¹² masse d'eau souterraine DG350 : formations quaternaires en placages discontinus du bas Dauphiné et terrasses région de Roussillon. Néanmoins, aucune eau souterraine n'a été mise en évidence par les relevés piézométriques à proximité.

Aussi, bien que la structure physique des sols et de la roche-mère soit vulnérable aux pollutions à cause de l'absence de couverture argilo-limoneuse imperméable, aucune nappe n'est susceptible d'être polluée directement par l'activité du site.

Le cours d'eau le plus proche de la carrière se situe à environ 1 kilomètre au sud-ouest du site de projet et n'est donc pas susceptible d'être affecté par des pollutions issues de l'extraction des matériaux.

Effets climat :

Les effets directs du projet sur le climat seront les émissions de gaz à effet de serre sont liés à la présence : des engins de chantier ; des camions ; de la camionnette permettant au personnel de se rendre sur la carrière depuis le siège de la société à Auberives-en-Royans.

Ces effets seront temporaires et à court terme.

Aucune autre activité du site d'exploitation ne sera génératrice d'émissions de gaz à effet de serre qui contribueraient au réchauffement climatique.

Dans le cadre de la convention passée entre CARRIERES FROMANT et la Chambre d'agriculture de l'Isère, la remise en état agricole se fera selon les préconisations établies par l'expertise agronomique.

Un agronome réalisera un diagnostic après travaux de réaménagements pour évaluer si le potentiel agronomique est conforme aux attentes.

L'agronome contrôlera la mise en application des préconisations issues de l'expertise agronomique prévues pour le réaménagement agricole des terrains.

3 - DEROULEMENT DE L'ENQUETE.

La publicité a été respectée par la publication deux fois dans les journaux de la Drome et de l'Isère. Les 01/09 et le 22 / 09 / 2023.

Le rayon d'affichage de l'enquête publique, d'une dimension de 3000 m, touche également les communes de Saint-Bonnet-de-Chavagne, Saint-Lattier, Montagne, Saint-Hilaire-du-Rosier, Saint-Nazaire-en-Royans, La Baume-d'Hostun et Eymeux.

Cet affichage fera l'objet d'un certificat établi par le maire de chaque commune et sera adressé à la DDPP de l'ISERE

- la commune concernée par l'exploitation de la carrière est située dans le département de l'ISERE

Le public a pu prendre connaissance du dossier aux jours et heures d'ouverture de la mairie de Saint-Bonnet-de-Chavagne, siège de l'enquête, et consigner ses observations, propositions et contre-propositions directement sur le registre d'enquête à feuillets non mobiles, coté et paraphé par le commissaire enquêteur ; ou en version numérique.

- J'ai tenu mes permanences en Mairie :

- Le lundi 18 septembre de 14 à 17 heures.
- Le mardi 10 octobre de 14 à 17 h.
- Le vendredi 20 octobre de 14 à 17 h.

- ✓ **Le 18 septembre**, à la permanence il y a eu que la visite de la gérante de la carrière.

Nous devions faire une visite du site, mais la météo très défavorable ne l'a pas permis.
La discussion a permis de mieux connaître l'intérêt les besoins de granulats et le fonctionnement de la carrière.

- ✓ **Le 10 octobre.**

- De 10 à 12 heures, Visite de la station de traitement des granulats à Auberive en Royans.
- De 14 à 17 heures, permanence en Mairie.

Il n'y a eu que la visite de Mr JAY Jean François qui demande l'avis de RTE sur la fiabilité de résistance du pylône haute tension après décaissement dû à l'extraction du gravier et abaissement du niveau du sol.

- De 17.30 à 18. 30, visite du projet de carrière à St Bonnet de Chassagne.

- ✓ **A la permanence du 20 octobre.**

- L'association ESPACE NATURE ISERE a laissé un avis très positif sur le registre d'enquête.
- Mr JAY a laissé un avis sur la sécurisation d'un pylône de haute tension électrique.
- Les services de l'ASA D'IRRIGATION ont laissé le plan des canalisations souterraines, à proximité du projet de carrière. (Annexe 9)
- Mr FERRIEUX a pris connaissance du projet de chemin de sortie de la carrière, afin d'éviter le passage très étroit dans le hameau de « la Rivière » et a laissé une lettre en annexe au registre d'enquête.
- Monsieur le maire pour prendre connaissance des observations.

4 - OBSERVATIONS.

A : L'observation orale : AUCUNE.

B : Observations écrites sur le registre : quatre.

- 1) L'association ESPACE NATURE ISERE affirme son partenariat avec les carrières Froment. Désignée pour le suivi de la faune et de la flore dans ce projet par un accompagnement technique et des actions à mettre en place le résultat est très positif.
- 2) De Mr JAY sur la sécurisation d'un pylône de haute tension électrique et demande l'avis de RTE.
- 3) Mr FERRIEUX : avoir des précisions.
- 4) L'ASA d'irrigation a transmis le plan du réseau d'irrigation au demandeur.

C : Courriers par internet. Au nombre de six.

- | | |
|--|------------|
| 1) Mme Hélène ROLLING, | (Annexe 1) |
| 2) Mr Bertrand Rey. | (Annexe 2) |
| 3) Mr le maire de ST LATTIER. | (Annexe 3) |
| 4) Mr JEANENEZ : <i>Favorable à la carrière.</i> | (Annexe 6) |
| 5) Mr ACHARD. : <i>Favorable à la carrière.</i> | (Annexe 7) |
| 6) Mr FERRIEUX. | |

D - OBSERVATIONS PAR LETTRES : deux.

(PJ 8 ET 9)

1 Et 2 - Mme la gérante des Carrières FROMANT.

E – OBSERVATIONS DES AUTORITES

- | | |
|--|-------------------|
| • LES COMMUNES : | (en PJ de 1 à 6) |
| • AINSI QUE LE CONSEIL COMMUNAUTAIRE DE ST MARCELIN. | (PJ 12) |
| • DREAL Auvergne-Rhône-Alpes UD 07-26 subdivision carrière. | (Dans le dossier) |
| • LE SAGE - DROME – ISERE - | (Dans le dossier) |
| • LE DÉPARTEMENT DE LA DRÔME DIRECTION DES DÉPLACEMENTS. | (PJ 10) |
| • LE DEPARTEMENT DE L'ISERE. Service patrimoine. | (PJ 11) |
| • Institut National de l'Origine et de la Qualité | (Dans le dossier) |
| • Architecte des bâtiments de France | (Dans le dossier) |

5 - MEMOIRE EN REPONSES.

✓ QUESTIONS :

(PJ 13)

- Les mesures prévues, sur la stabilité et les consignes de sécurité autour du pylône supportant une ligne électrique de haute tension.
- Les horaires actuels de travail de votre personnel actif sur les chantiers.
- Est-ce qu'il y aura l'eau et l'électricité dans le local de chantier sur le site d'extraction ?
- La confirmation d'ouvrir votre chemin privé à la circulation agricole qui a aussi la difficulté de la traversée étroite dans le hameau de La Rivière.
- La confirmation d'aménagements afin de sécuriser le croisement sur le chemin communal « des Econdues » à ST LATTIER, entre votre route privée et la route départementale.
- L'itinéraire choisi pour le transport des matériaux entre la carrière de ST BONNET DE CHAVANE et le site de traitement à la commune de AUBERIVES.

✓ REPONSES :

(PJ 14)

- Pylône RTE –
Compte tenu de la nature des sols, notre bureau d'études a préconisé un recul de 10 mètres par rapport aux pieds du poteau RTE. L'excavation se fera ensuite par un talus à 45° (1/1) qui sera revêtu pour le protéger des intempéries.
Un chemin d'accès de 3.50 mètres de large sera créé pour accéder au pylône qui aura une plateforme conservée intacte d'une superficie de 900 m².
Nous avons pris attache auprès de RTE et dans l'attente d'un retour de leur part ;
Le demandeur s'engage à réaliser une DICT avant tout commencement des travaux d'exploitation et suivre les conditions de sécurités préconisées par RTE.
- Horaires actuels de notre activité
Notre site d'Auberives en Royans est actuellement ouvert du lundi au vendredi de 7h30 à 12h00 puis de 13h30 à 17h00. Nous prévoyons ces mêmes horaires d'ouvertures sur notre futur site de St Bonnet de Chavagne.
- Local de chantier
Il n'est pas prévu de raccorder le local chantier à l'eau ou l'électricité.
Comme indiqué dans le dossier, les WC seront chimiques et l'eau pour le personnel sera embouteillée.
- Ouverture voie privée à la circulation agricole
. Elle sera utilisée par les camions liés à l'activité de carrière afin qu'ils rejoignent directement la RD 1092 en évitant toute circulation dans le hameau de la Rivière et sur le pont routier communal situé sur le Furand et appartenant aux 2 communes de St Bonnet de Chavagne et St Lattier.

Nous avons néanmoins proposé d'ouvrir son accès aux entreprises agricoles et locales afin qu'elles puissent l'emprunter dans le cadre d'une convention à intervenir avec les utilisateurs intéressés. Cela permettrait de dévier la circulation de ces engins et poids-lourds du hameau de la Rivière (commune de St Lattier).
- Croisement sur le chemin communal des Econdues à St Lattier.
Nous nous engageons auprès de la commune à mettre en place une zone de « garage » en bordure du chemin des Econdues afin de faciliter le croisement des véhicules sur ce chemin communal.
Par ailleurs, des consignes seront également régulièrement rappelées aux chauffeurs concernant les limitations de vitesse à respecter soit 30 km/h maximum.

- Transport des matériaux jusqu'à notre site de traitement d'Auberives en Royans
 . Nos véhicules emprunteront la RD 1092 jusqu'à la commune de la Sône.
 Ils traverseront alors l'Isère pour rejoindre le site d'Auberives en Royans par le tunnel de Bluvinaye (RD 518) comme cela est actuellement le cas pour nos autres transports.
 La RD 21 entre St Hilaire du Rosier Gare et St Hilaire du Rosier Village sera évitée.

6 - CONCLUSIONS DU COMMISSAIRE ENQUETEUR.

La société CARRIERES FROMANT est une entreprise d'exploitation et de valorisation de granulats, comme nous l'avons vu précédemment.

Le site de SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE lui permettra de développer sa gamme de produits avec l'accès à des sables et graviers de qualité exceptionnelle pour la réalisation notamment de travaux routiers.

IL n'y a pas, dans ce secteur de la vallée de l'Isère, de carrière permettant l'exploitation de matériaux d'une telle qualité.

Aujourd'hui, le gisement de la Sône est épuisé, nécessitant de faire venir ce type de matériaux depuis des carrières situées à plus de 50 km, ce qui représente un fort impact pour le bilan carbone. La réouverture du site de Saint-Bonnet-de-Chavagne permettra de retrouver ce granulat de qualité à proximité des chantiers d'application.

A condition de respecter les mesures de protection de l'environnement, il est indispensable d'utiliser du sable, du gravier, de la pierre et du bois pour entretenir les routes et répondre aux besoins de constructions

Vu :

- Les avis favorables de toutes les collectivités locales.
- Que les réserves de circulation de la commune de ST HILAIRE DU ROSIER sont levées.
- La prise en compte, par le demandeur, des observations émises.
- Que l'association ESPACE NATURE ISERE affirme son partenariat avec les carrières Fromant. Désignée pour le suivi de la faune et de la flore dans ce projet par un accompagnement technique et des actions à mettre en place le résultat est très positif.
- Que les inquiétudes du voisinage sont partiellement levées ;
 Que le profil du terrain et l'éloignement rendront très faibles les incidences de l'exploitation.
- Le cours d'eau le plus proche de la carrière se situe à environ 1 kilomètre au sud-ouest du site de projet et n'est donc pas susceptible d'être affecté par des pollutions issues de l'extraction des matériaux.
- Les effets directs du projet sur le climat seront les émissions de gaz à effet de serre sont Liés à la présence : des engins de chantier ;
Ces effets seront temporaires et à court terme.
- Que l'activité sera exclusivement diurne, les jours ouvrables.
- La création d'une route (privée) sur la propriété du demandeur. **Cette route sera ouverte à la circulation agricole pour aussi éviter le passage délicat dans un hameau de la commune.**
- Les terrains agricoles de l'extension ne sont peu ou pas perceptibles car ils se confondent avec le paysage environnant du fait de la topographie plane des terrains et de la présence de boisements.
- La société CARRIERES FROMANT souhaite rouvrir l'ancienne carrière de SAINT-BONNET-DE-CHAVAGNE fermée en 1996 pour :
 - assurer l'indépendance de la société dans le domaine de l'approvisionnement en granulats ;
 - développer sa gamme de matériaux.

- Vu l'avis que le commissaire enquêteur a pu se faire lors des visites des sites : d'exploitation et de traitement des matériaux.

Considérant :

- Les observations et l'intérêt collectif local d'approvisionnement de ces matériaux.
- L'avis de l'autorité environnementale joint au dossier d'enquête,
- La localisation dans le PLU de la commune de ST BONNET DE CHAVAGNE.
- Que les craintes exprimées sur les nuisances au voisinage (bruit, vibrations, poussière, circulation des camions) répondent de l'application de la loi et du pouvoir de police de l'état.
- **La société CARRIERES FROMANT a décidé d'éviter tout le secteur de l'ancienne carrière qui présente des enjeux pour la biodiversité. Ce secteur ne sera pas exploité en carrière mais conservé en zone naturelle.**
A ce titre, une convention de gestion écologique de ce secteur a été signée ente la société CARRIERES FROMANT et l'association ENI. (ENI (Espace Naturel Isère).
- **Les principaux risques d'impacts potentiels maitrisés.**
- **La maitrise des risques accidentels – l'étude de dangers.**
- **La prise en compte de l'environnement dans le projet.**
- **Les mesures prises pour, réduire, à défaut compenser les impacts.**

Avec les recommandations suivantes :

- ✓ Certains travaux d'aménagement de voirie sont de la compétence des communes, Il convient de faire ces aménagements utiles en concertation avec la commune concernée.
- ✓ La remise en état de culture agricole des terrains en fin d'exploitation, sera à un niveau inférieur du niveau actuel.
Il conviendra d'avoir une légère pente vers l'aval avec évacuation des eaux pluviales.
- ✓ Il n'est pas prévu de raccorder le local de chantier à l'eau ou l'électricité.
Cette exploitation d'extraction de gravier est prévue pour 30 années !
Pour les conditions sanitaires et humaines du personnel de ce chantier, il conviendrait d'avoir eau potable et électricité.

Le commissaire enquêteur se prononce favorablement à la reprise et l'extension d'une carrière de sable et de graviers au lieu-dit « Le Cumin » par la société CARRIERE FROMANT, sur la commune de Saint Bonnet de Chavagne.

A SAINT BONNET DE CHAVAGNE le 17 Novembre 2023

AUBANEL André,
Commissaire Enquêteur

